

ZÁZNAM ZE VSTUPNÍHO JEDNÁNÍ

Výrobní jednání proběhlo dne: 25. 1. 2021 v zasedací místnosti Údržby silnic
Královéhradeckého kraje a.s.

Název akce: „Obnova asfaltobetonových krytů Náchodsko“
Stupeň: zjednodušená PDPS

Zúčastnění: Ing. Jiří Koutník. jiri.koutnik@uskhk.eu +420 495 540 211

Ing. Irena Vaněčková irena.vaneckova@uskhk.eu +420 723 757 169

Ing. Martin Stejskal martin.stejskal@m-projekce.cz +420 724 511 471

Karolína Libřická, DiS. Karolina.libricka@m-projekce.cz +420 601 156 623

Úvod:

Účelem vstupního jednání bylo představení jednotlivých řešených úseků a na základě doložených diagnostik vozovek zvolení vhodných oprav.

Během vstupního jednání bylo dohodnuto následující:

„ I úsek – III/28523 Jestřebí - Libchyně“ km 0,000 – 0,936 (zjednodušená PDPS)

- Dle diagnostického průzkumu zpracovaného firmou IMOS BRNO, a.s. (srpen 2017) byly představeny navrhované varianty oprav pro návrhové období 10 let.

Varianta A – Zesílení vozovky pokládkou vyrovnávací vrstvy a nové obrusné vrstvy (zvyšuje niveletu o 90 – 110 mm)

- Očištění povrchu;
- Kontrola povrchu, lokální vysprávk;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16+ tl. 50 - 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;

- *Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;*
- *Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11 tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;*

Varianta B – Nový kryt (zachování nivelety)

- *Odstranění konstrukčních vrstev do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro další využití;*
 - *Úprava stávající podkladní vrstvy – vyrovnaní asfaltovým recyklátem nebo štěrkodrtí do požadovaných sklonových poměrů a dohutnění vrstvy. V případě, že nebude možné dosažení požadovaných parametrů pro pokládku ACP, je dále nutné odstranění stávajících podkladních vrstev v tloušťce 150 mm a vybudování nové podkladní vrstvy ŠD_A 0/32 tl. 150 mm podle ČSN 73 6126-1;*
 - *Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,8 kg/m² s podrceným kamenivem frakce 2/4;*
 - *Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;*
 - *Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;*
 - *Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11 tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.*
-
- Varianta pro návrhové období 20 let – Rekonstrukce s recyklací za studena na místě, nový dvouvrstvý kryt (zachování nivelety) – byla objednatelem vyloučena.
 - Vhodnější varianta oprav byla zvolena varianta A.
 - Výsledná varianta oprav bude určena dle zaměření z důvodu výškového umístění stávajících vjezdů a přilehlých obrub, jelikož začátek a konec úseku se nachází v intravilánu a zvyšování nivelety by mohlo být komplikací.
 - Je možné provedení kombinace variant A a B. Kdy v intravilánu budou provedeny opravy dle varianty B (zachování nivelety) a v extravilánu dle varianty A (zesílení vozovky).
 - Stávající svodidla budou vyměněna.
 - Stávající uliční vpusti budou vyměněny. Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem.
 - Stávající propustky budou v případě nutnosti opraveny.
 - Příkopy budou pročištěny.
 - Vozovka bude opatřena vodící čarou V4 (0,125) – plast.
 - Zpracovateli dokumentace bude poskytnut pasport propustků.

- Opravy budou řešeny v rámci zjednodušené PDPS – SÚ Nové město nad Metují.
- V rámci stavby nebudou řešeny objízdné trasy.

„ II úsek – III/28513 Rychnověk - Říkov“ km 1,850 – 5,000 (zjednodušená PDPS)

- Dle diagnostického průzkumu (km 1,000 – 4,000) zpracovaného firmou CONSULTTEST, s. r. o. (říjen 2018) byly představeny navrhované varianty.
- **Varianta 1 – Recyklace za studena na místě s pokládkou nových krytových vrstev, sanace okrajů (Předpokládaná životnost krytu vozovky 20 let s lokálním vývojem poruch)**
 - *V celé části úseku se provede vizuální prohlídka před frézováním se záznamem míst porušených deformacemi (poklesy) okrajů vozovky pro následné provedení sanací okrajů.*
 - *V úsecích s „novou“ obrusnou vrstvou (km 1,000 – 1,920 a v km 3,652 – 4,000) se provede frézování, případně s odbouráním stávajících asfaltových vrstev (penetračního makadamu) 100 mm. V těchto úsecích se uvažuje s minimálním navýšením vozovky (stávající obrubníky a vjezdy).*
 - *V úseku s krytem z penetračního makadamu (km 1,920 – 3,652) se frézování neprovádí.*
 - *Provedení sanací okrajů vozovky porušených deformacemi (poklesy).*
 - *Odtěžení konstrukce vozovky a případně zeminy v podloží vozovky na výškovou úroveň 510 mm pod požadovaný povrch (případně 400 mm pod odfrézovaný povrch).*
 - *Příprava zemní pláně – požadovaná únosnost vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ je minimálně 45 MPa.*
 - *Poznámka: V podloží vozovky se předpokládá výskyt zemin podmínečně vhodných pro podloží vozovky (aktivní zónu). V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 až 400 mm.*
 - *Provedení ochranné vrstvy ze štěrkodrti $\check{S}D_A$ v tloušťce 200 mm a následně provedení podkladní vrstvy ze štěrkodrti $\check{S}D_A$ v tloušťce 200 mm (ochranná + podkladní vrstva budou provedeny do úrovně odfrézovaného povrchu).*
 - *Provedení podkladní vrstvy vozovky recyklací za studena s pojivy cement (příp. jiné hydraulické pojivo) a asfaltová emulze (příp. asfaltová pěna).*

Recyklace bude provedena v souladu s TP 208 (Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena). Finální tloušťka recyklované vrstvy je 180 mm.

Poznámka: Recyklace bude provedena v celé šířce vozovky, tj. jak v místě frézovaného povrchu, tak v místech sanovaných okrajů.



- *Očištění povrchu, spojovací postřík, ložní vrstva **ACL 16+** v tloušťce 60 mm.*
- *Očištění povrchu, spojovací postřík, obrušná vrstva **ACO 11** v tloušťce 50 mm.*
- *Navrženým postupem opravy dojde v km 1,000 – 1,920 a v km 3,652 až 4,000 k navýšení povrchu (zesílení vozovky) o 10 mm, v km 1,920 – 3,652 dojde k navýšení povrchu (zesílení vozovky) o 110 mm.*
- *Doplnění nezpevněných krajnic.*
- **Varianta 2 – Celková rekonstrukce vozovky (Předpokládaná vozovky 25 let)**
 - *Viz zpráva zpracované diagnostiky vozovky.*
- Zvolena byla varianta 1.
- Na začátku úseku v obci Zvole bude navázáno na stávající pracovní spáru. Staničení začátku úseku 1,850 bylo uvedeno orientačně.
- Na konci úseku v obci Říkov bude navázáno na stávající pracovní spáru cca km 5,300. Délka prodloužení úseku je cca 300 m.
- Sanace vozovky budou provedeny v místě viditelných poruch určených při místním šetření.
- Bude uvažováno s rezervou 30 % plochy vozovky pro případné sanace, jejichž nutnost byla odhalena během výstavby.
- Stávající uliční vpusti budou vyměněny. Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem.
- Stávající propustky budou v případě nutnosti opraveny.
- Příkopy budou pročištěny.
- Vozovka bude opatřena vodící čarou V4 (0,125) – plast.
- Zpracovateli dokumentace bude poskytnut pasport propustků.
- Opravy budou řešeny v rámci zjednodušené PDPS – SÚ Náchod.
- V rámci stavby nebudou řešeny objízdné trasy.

„ III úsek – III/30413 Studnice - Lhotky“ km 0,350 – 2,400 (zjednodušená PDPS)

- Na řešený úsek byly zpracovány dva diagnostické průzkumy.
- Dle diagnostického průzkumu (km 0,350 – 0,800) firmou CONSULTTEST, s. r. o. (říjen 2018) byly představeny navrhované varianty.
- **Varianta 1 – Zesílení vozovky položením vyrovnávací vrstvy a nové obrušné vrstvy**
 - *Viz zpráva zpracované diagnostiky vozovky.*
- **Varianta 2 – Celková rekonstrukce vozovky**
 - *Viz zpráva zpracované diagnostiky vozovky.*

- Dle diagnostického průzkumu (km 0,1,500 – 2,400) firmou CONSULTTEST, s. r. o. (říjen 2018) byly představeny navrhované varianty.
- **Varianta 1 – Celková rekonstrukce vozovky**
 - Viz zpráva zpracované diagnostiky vozovky.
- **Varianta 2 – Doplnění podkladní vrstvy, recyklace za studena na místě, pokládka nových krytových vrstev**
 - Odstranění zvýšených nezpevněných krajnic, obnova odvodnění.
 - Rozrušení povrchu stávajícího krytu (např. recyklační frézou) v tloušťce cca 50 mm.
 - Doplnění (zesílení) a vyrovnaní konstrukce vozovky vrstvou šterkodrti ŠD_A v průměrné tloušťce 100 mm.
 - Provedení podkladní vrstvy vozovky technologií recyklace za studena na místě s pojivem cement (příp. jiné hydraulické pojivo) a asfaltová emulze (příp. asfaltová pěna), finální tloušťka recyklované vrstvy je 150 mm. Recyklace bude provedena v souladu s TP 208.
 - Očištění povrchu, spojovací postřík, ložní vrstva **ACL 16+ v tloušťce 60 mm.**
 - Očištění povrchu, spojovací postřík, obrusná vrstva **ACO 11 v tloušťce 40 mm.**
 - Navrženým postupem opravy dojde k navýšení povrchu (zesílení vozovky) o 200 mm.
 - Doplnění nezpevněných krajnic.
- **Varianta 3 – Zesílení vozovky položením vyrovnávací vrstvy a nové obrusné vrstvy (oprava s nižší předpokládanou životností)**
 - Viz zpráva zpracované diagnostiky vozovky.
- Byla předpokládána rekonstrukce dvou úseků a z tohoto důvodu jsou zpracovány dvě zprávy diagnostiky vozovky v km 0,350 – 0,800 a v km 1,500 – 2,400.
- Opravy budou na základě objednávky zpracovány v úseku 0,350 – 2,400.
- V celém úseku bude dle požadavku objednatele provedena varianta „Doplnění podkladní vrstvy, recyklace za studena na místě, pokládka nových krytových vrstev“, jelikož se jedná o poměrně vytížený úsek.
- Dle místního šetření bude určen přesný začátek oprav. V místě železničního přejezdu budou opravy přerušeny.
- Pokud je to možné vzhledem ke stavu vozovky před železničním přejezdem, začátek oprav bude posunut za železniční přejezd.
- Na žádost objednatele bude do řešených oprav zahrnut, nad rámec objednávky, úsek délky cca 200 m silnice III/30415 od křižovatky (na konci úseku) po pracovní spáru směrem na obec Řešetova Lhota.
- Stávající propustky budou v případě nutnosti opraveny.

- Příkopy budou pročištěny.
 - Vozovka bude opatřena vodící čarou V4 (0,125) – plast.
 - Zpracovateli dokumentace bude poskytnut pasport propustků.
 - Opravy budou řešeny v rámci zjednodušené PDPS – SÚ Náchod.
 - V rámci stavby nebudou řešeny objízdné trasy.
-
- **Po obdržení zaměření bude zpracovatelem vyhotoven návrh (koncept), na jehož základě bude svolán další výrobní výbor**

V Pardubicích, dne 26. 01. 2021

Karolína Libřická, DiS.

PREZENČNÍ LISTINA

Číslo zakázky:

20-091-03

[illegible]